



**UMA PROPOSTA PARA MANTERMOS  
NOSSOS OLHARES NO LONGO PRAZO**



1643



1856



1906



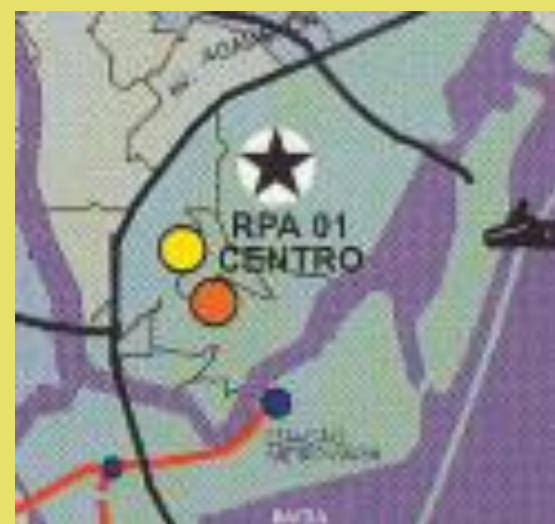
1932



1941



1955



1999



2005

“O Recife é como uma *ÁRVORE DE ÁGUA* onde o estuário e suas bacias são o tronco, seus rios são os galhos, seus canais os ramos, suas frentes d’água as raízes e as pessoas são flores e frutos.”

FUNDAJ - UFPE - CAU/PE - IAB.PE - IPHAN - 2012



**“Mobilizar a sociedade para selecionar, propor e monitorar um conjunto de indicadores e metas que se constituam numa agenda de desenvolvimento sustentável para o Recife e que levem a transformá-la numa cidade melhor para se viver, socialmente justa, ambientalmente equilibrada e economicamente viável.”**

**OBSERVATÓRIO DO RECIFE - 2012**



**“É papel da sociedade liderar a construção de uma visão de futuro para cidade, assim como é papel do poder público retomar o compromisso com o longo prazo. É isso que cobramos de todos os candidatos.”**

**PORTO DIGITAL - SOFTEX - ASSESPRO - CESAR - 2012**

**CICLO DE DEBATES  
ELEIÇÃO MUNICIPAL  
DE 2012**

**“É preciso planejar o  
Recife dos 500 anos”**

**PREFEITO GERALDO JULIO – 2013**

Primeira entrevista como prefeito

# 1

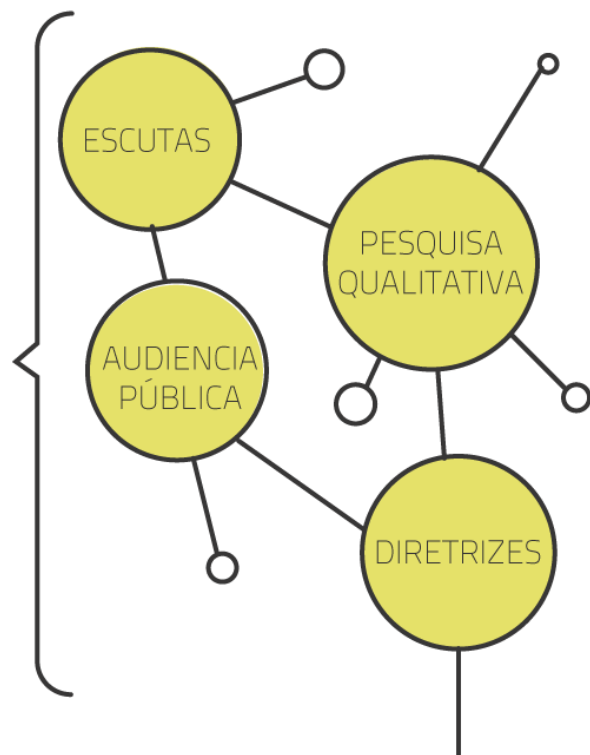
**QUALIFICAR O DEBATE E  
INSPIRAR O ENGAJAMENTO DA  
SOCIEDADE NO PROCESSO DE  
TRANSFORMAÇÃO DA CIDADE**

# RECIFE 500 ANOS

## O QUE É

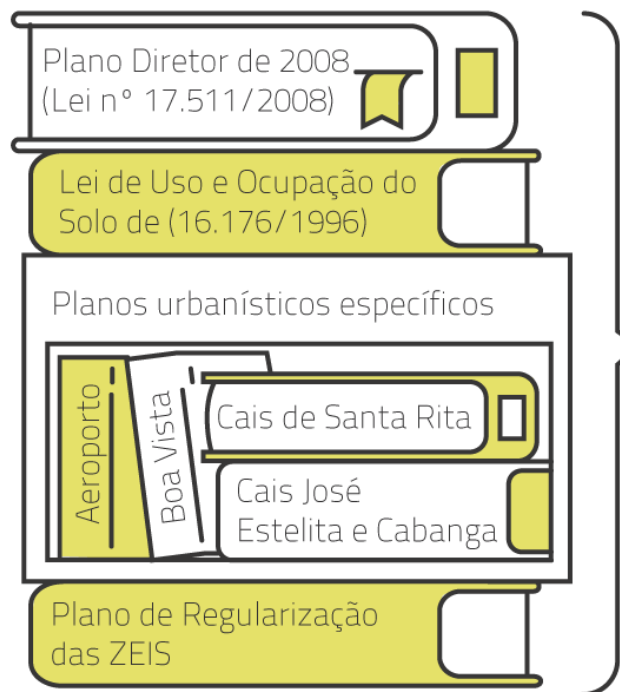
É uma estratégia de cidade

Uma estratégia de cidade tem como principal propósito traduzir o sentimento dos cidadãos sobre a cidade em visões em torno das quais todos possam se engajar. Ter uma estratégia de cidade é manter um norte que possa orientar o poder público e a sociedade em torno de um ideal de cidade que só é viável com ações consistentes orientadas por visões de longo prazo.



## O QUE NÃO É

não é um plano urbanístico



Planos urbanísticos são instrumentos legais que resultam de processo participativo de planejamento liderado pelo poder público e reúnem metas e objetivos de curto e médio prazo espacializados no território. Definem usos, parâmetros, regramentos e instrumentos operacionais para se perseguir um desenvolvimento sustentável e ordenado da cidade.



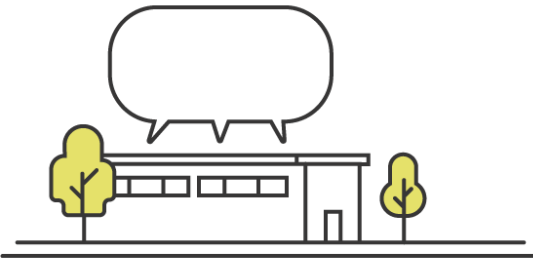
# UMA ESTRATÉGIA DE CIDADE ENVOLVE:



A busca pela celebração da identidade da cidade



A formação de consenso em torno de seus desafios críticos



A criação de espaços de debates que tenham um propósito de serem convertidos em ações



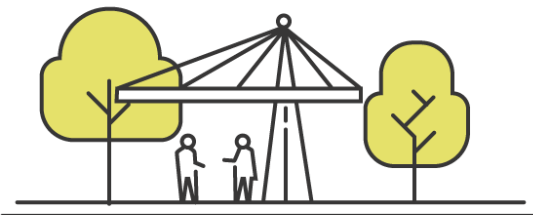
Seu posicionamento de imagem junto aos seus cidadãos



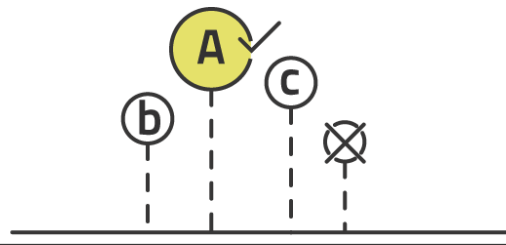
Seu posicionamento de imagem junto aos cidadãos do mundo



A percepção da transdisciplinaridade dos temas que mais afetam a vida da cidade



A idealização dos espaços públicos e do modelo convivência na cidade

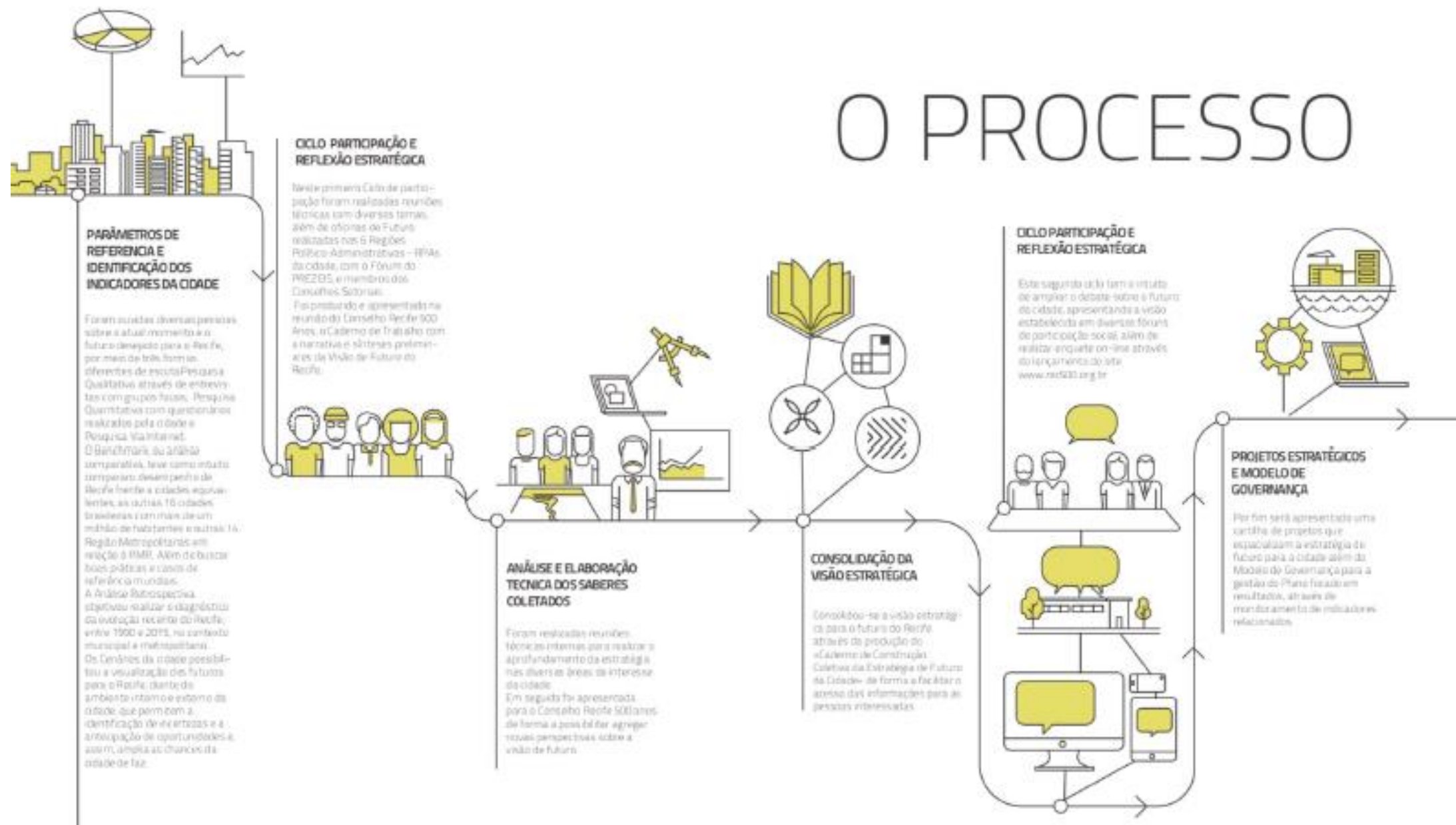


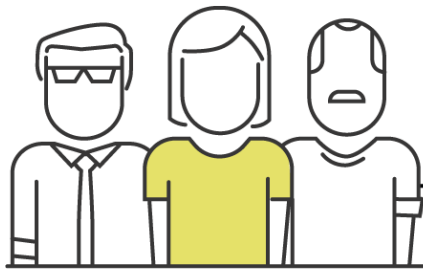
A definição de prioridades e a orientação bem embasada dos esforços e investimentos de todos na construção de uma cidade melhor.

**2**

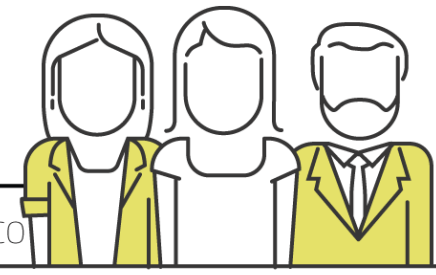
**APLICAR MÉTODO E DISCIPLINA  
PARA CONVERTER DEBATES  
APAIXONADOS EM UMA DEFESA  
DA CIDADE BASEADA EM DADOS  
E EVIDÊNCIAS**

# O PROCESSO





# COMO FUNCIONA



ESFORÇO DA SOCIEDADE

EM PARCERIA COM O PODER PÚBLICO

SABER ESTABELECIDO SOBRE CIDADES 1

SABER ESTABELECIDO SOBRE NOSSA CIDADE 2

3 SABERES

3 SABER QUE EMERGE DA PARTICIPAÇÃO POPULAR



**Benchmark**  
Processo de comparação com outros modelos de cidade do mundo

**3.5** Mil Pessoas ouvidas nos processos de escuta

**57** Entrevistas com cidadãos e membros do fórum do prezeis

**28** Entrevistas com especialistas e lideranças

**4** Imersões (zona sul, zona norte, bairro do Recife e rio capibaribe)

**18** Reuniões com a academia

**61** Reuniões com o poder público

**Análise Retrospectiva**  
Análise Histórica de Recife na ótica urbanística

# 20 Atributos

- Novos Padrões Urbanísticos e Conservação do Patrimônio Construído
- Integração e Ampla Mobilidade Urbana
- Reabilitação das Centralidades do Recife
- Habitabilidade e Integração das Comunidades
- Dinamismo pelo Capibaribe
- Cidade Parque
- Resiliência Urbana e Meio Ambiente
- Saneamento Ambiental Integrado
- Inclusão Social
- Igualdade de Oportunidades via Educação de Qualidade para Todos
- Saúde e Bem Estar
- Cidade Segura
- Sócio Diversidade e Direitos Humanos
- Protagonismo Econômico, Prosperidade Compartilhada e Inclusão Produtiva
- Economia Especializada em Serviços Avançados, Conhecimento e Inovação
- Integração Econômica e Conectividade
- Governança Democrática e Instituições de Qualidade
- Cultura e Identidade como Patrimônio, Lazer e Entretenimento
- Consolidação de Novos Valores Sociais
- Consolidação de Novos Padrões de Convivência



# Transdisciplinares

Aprendemos que os caminhos de convergência que apontam para o futuro estão contidos na transdisciplinaridade e na interdependência destas conexões.



# 12 DIRETRIZES

# 3

**CONSTRUIR UMA SÍNTESE,  
COMUNICAR COMO VAMOS MEDIR  
A EVOLUÇÃO E DEIXAR A  
MENSAGEM SIMPLES PARA QUE  
TODOS POSSAM PORTÁ-LA**

## 12 DIRETRIZES

Diretrizes referem-se a destaques da visão da cidade que precisamos. São pequenos retratos da cidade, trazidos através de afirmações sobre o Recife do futuro. As diretrizes também representam temas que precisam ser atacados para concretizar a visão.

Os ESPAÇOS PÚBLICOS terão maior relevância na vida da cidade, transformando Recife em um ambiente mais convidativo e seguro.



As desigualdades sociais e econômicas serão reduzidas. Recife será mais INCLUSIVA gerando uma sociedade mais justa e equilibrada.



DADOS VIVOS e ABERTOS, acessíveis a todos, incentivando a CIDADANIA ATIVA e a RESPONSABILIDADE SOCIAL.



Recife será uma cidade com alto nível de CONHECIMENTO gerado pela educação de qualidade para todos e todas.



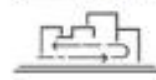
Recife será uma cidade RESILIENTE E SAUDÁVEL que promove a qualidade de vida para os cidadãos.



Os cidadãos poderão MORAR e realizar suas atividades com qualidade e não haverá moradias em áreas de risco à vida e à saúde.



A DINÂMICA da cidade consegue ser realizada de forma FLUIDA contribuindo para a qualidade de vida.



A cidade irá ATRAIR, DESENVOLVER, RETER e INSPIRAR talentos, oferecendo um ambiente convidativo para se viver.



CULTURA e IDENTIDADES locais consolidadas na formação do recifense e na dinâmica da cidade.



Gestão da cidade será BASEADA em DADOS e EVIDÊNCIAS, coerentes com a ESTRATÉGIA de longo prazo estabelecida em conjunto com os cidadãos.



A RMR terá FLUIDEZ de pessoas, insuflar dados, bens e serviços, dando suporte ao crescimento de uma cidade GLOBAL e CONECTADA.



EMPREENDEDORISMO SOCIAL, direcionado para o DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL do Recife.



## 3 SÍNTESES

As Sínteses referem-se às ações mobilizadoras para engajar a população na estratégia. São uma forma condensada de portar o discurso da estratégia do Recife. Servem ainda como a condensação das diretrizes na forma de três estratégias para a cidade que precisamos.

### REUNIR

Prezamos Reunir o Recife para promover a inclusão e reduzir desigualdades sociais. Recife deve ser uma cidade para todas as pessoas ao mesmo tempo (isso tem a ver com promover a identidade cultural da cidade e fazer com que as pessoas se encontrem nas ruas e praças de todos os bairros).

### REVIVER

Reviver a cidade promovendo qualidade de vida, fortalecendo oportunidades, distribuindo serviços e priorizando a primeira infância.

### REINVENTAR

Reinventar a cidade para torná-la digitalmente conectada e preparada para o futuro, co-criando com o cidadão políticas públicas baseadas em dados.

## 17 CAMINHOS ESTRATÉGICOS

Os Caminhos Estratégicos são as ações que serão executadas a partir da próxima etapa do projeto. Essas ações são os marcos para o conjunto de projetos que serão definidos na próxima etapa do projeto, bem como as metas que deverão ser alcançadas.

- Estado Parque
- Habitabilidade
- Cidade Pró-Região e Integração Metropolitana
- Restauração da Rede de Saúde
- Suporte Transdisciplinar à Primeira Infância
- Reestruturação da Rede de Escolas
- Resiliência Ambiental
- Requalificação da Infraestrutura Urbana
- Resiliência Econômica
- Gestão Baseada em Evidências
- Rede de Serviços Essenciais
- Infraestrutura com Foco no Transporte Ativo
- Fortalecimento e Promoção da Identidade Cultural
- Cidade Do Conhecimento
- Recife Cidade Segura
- Recife Inclusiva
- Cidadania Ativa e Responsabilidade Social

## 6 GRANDES TRANSFORMAÇÕES

As Grandes Transformações são, em conjunto com a Cidade que Precisamos, a visão para o Recife do futuro. A visão do futuro do projeto Recife 500 Anos foi definida a partir de pesquisas, consultas populares e oficinas de cenarização conduzidas ao longo do projeto.



### CONECTIVIDADE UNIVERSAL

Tornar o Recife uma metrópole global preparada para as transformações culturais, tecnológicas e econômicas do século 21.



### RECIFE CIDADE VIVA

Distribuir oportunidades, serviços e infraestrutura a todos os cidadãos e fortalecer a capacidades dos bairros.



### DECISÃO INFORMADA

Basear estratégias, políticas públicas e investimentos em dados, coletados em tempo real e com co-criação popular.



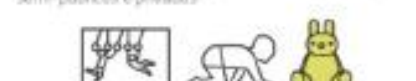
### RECIFE CIDADE DAS ÁGUAS

Devolver as águas do Recife aos recifenses, e fazê-las agir em seu favor, promovendo saúde, segurança e bem-estar.



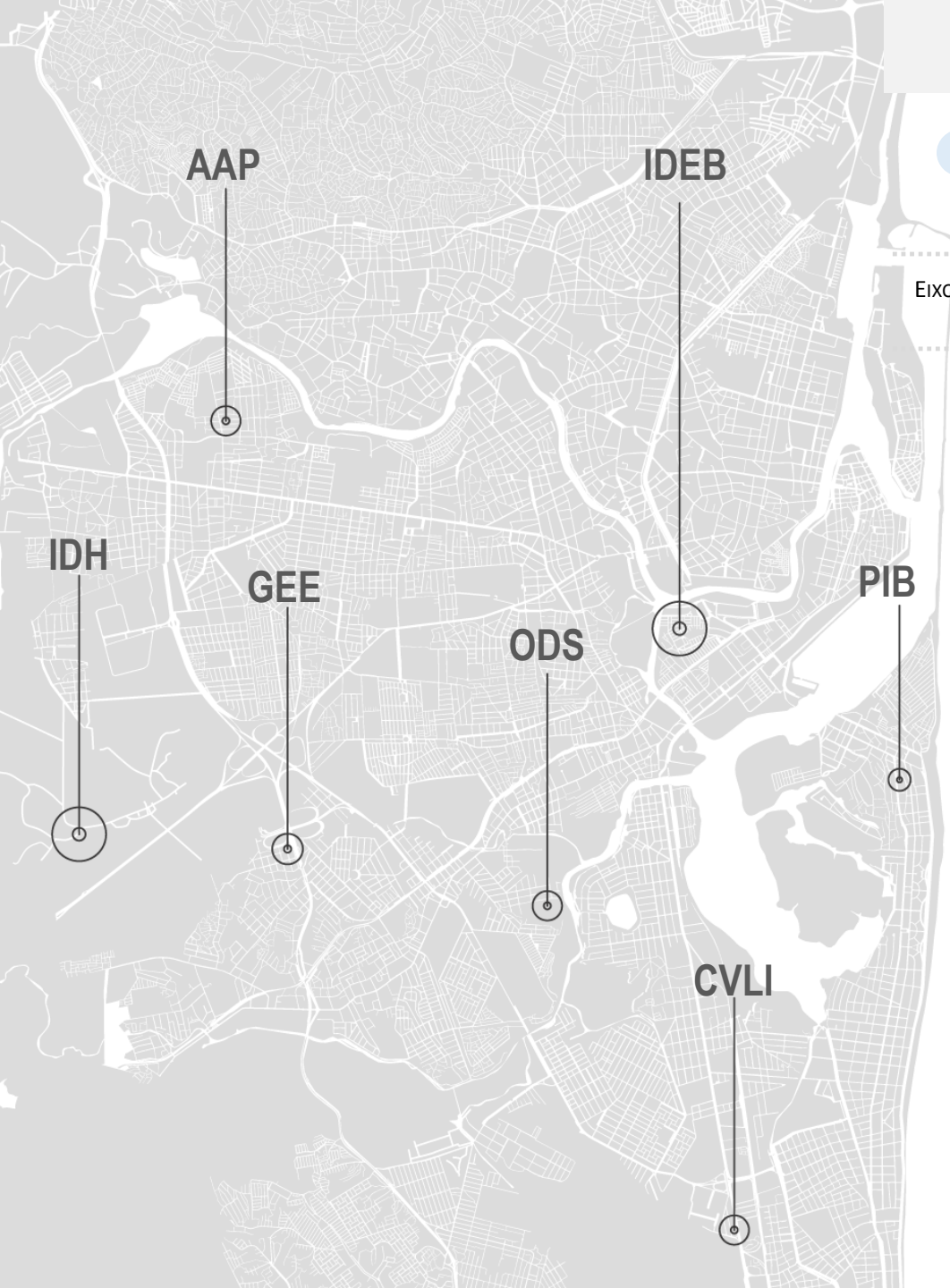
### CIDADE DOS ENCONTROS

Promover encontros e conexões priorizando o deslocamento ativo integrado a espaços públicos, semi-públicos e privados.



### PRIMEIRO A INFÂNCIA

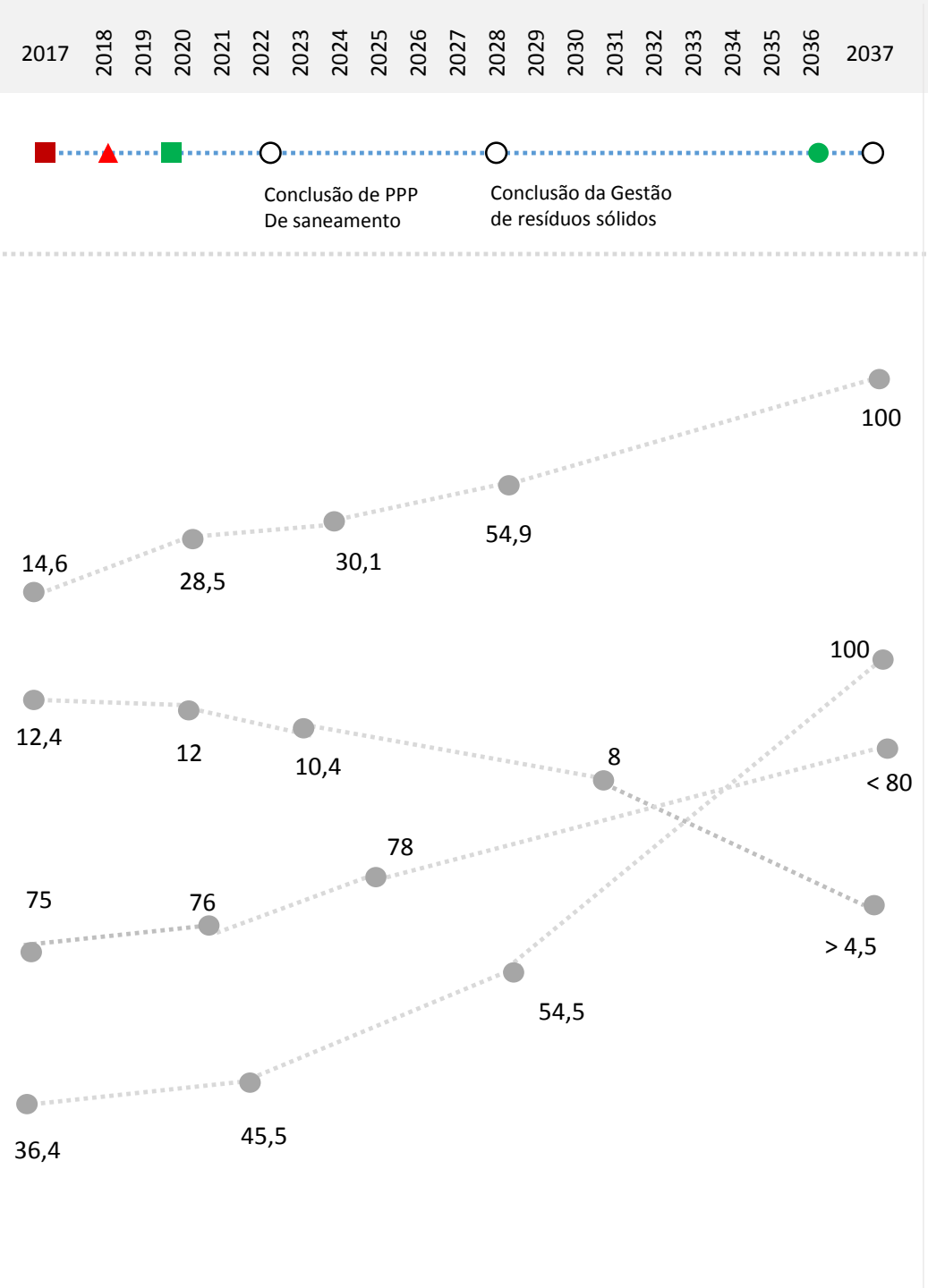
Priorizar o direito à cidade, educação, saúde, segurança e lazer para todos, priorizando as crianças na primeira infância - da gestação aos seis anos de idade.



1 [D-01] Implantação do sistema de água e esgoto de toda cidade e urbanização das CIS e ZEIS

EIXO: SUSTENTABILIDADE E MEIO AMBIENTE  
 ATRIBUTO: SANEAMENTO AMBIENTAL

- Universalizar o acesso a água (%)
- Redução de mortalidade infantil (óbito/mil nascidos vivos)
- Aumento da expectativa de vida (idade)
- Universalizar o acesso a esgotamento (%)





# 4

**COMUNICAR DE FORMA CLARA  
AS VISÕES QUE EMERGEM DO  
PROCESSO DE PARTICIPAÇÃO**

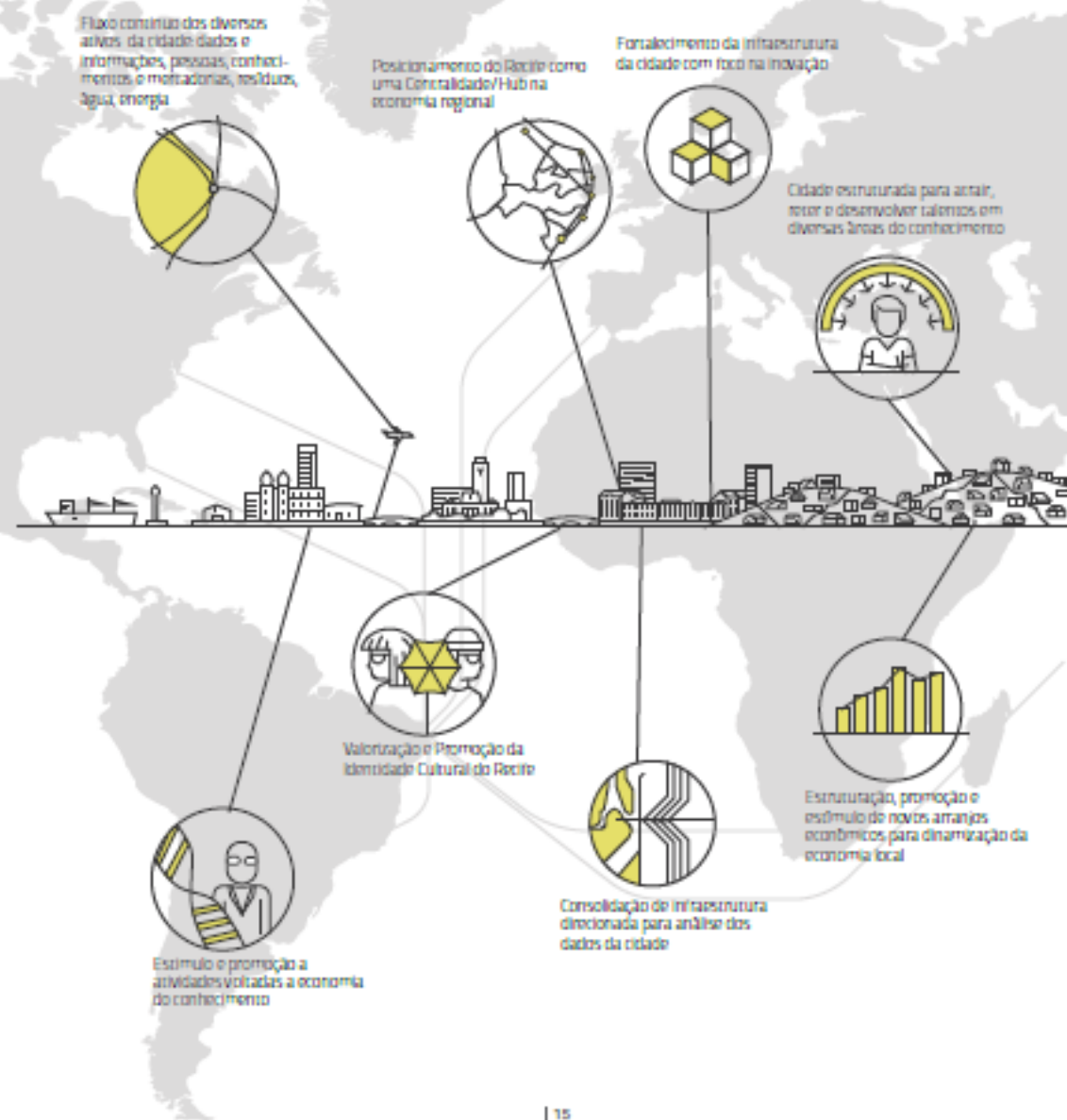
# CONNECTIVIDADE UNIVERSAL

A primeira grande transformação do Recife é se tornar uma cidade global. E isso significa falar com o mundo, do mundo e para o mundo adicionando valor à cadeia das metrópoles do planeta. Recife deve ocupar um lugar no imaginário internacional como um território preparado para as transformações culturais, tecnológicas e econômicas do Século XXI e como motor dessas e outras transformações.

O Recife deve ser o porto para importar e exportar produtos, serviços e conhecimentos de última geração. Também deve ser o ponto de embarque e desembarque das pessoas que vão contribuir para resolução dos desafios do futuro com colaboração local e conexão global. Para isso, o Recife deve focar na educação de alto impacto, da primeira infância à pós graduação, passando pela formação integral em competências para ação e com foco nos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável. Assim, a cidade ganha uma população rica em cultura, altos níveis de desempenho profissional e

convivência cidadã, o que torna nossa cidade cada vez mais convidativa a todos para viver e produzir. Experiências de desenvolvimento territorial baseado na economia do conhecimento, como o parque tecnológico Porto Digital, devem se espalhar pela cidade e levar oportunidades de desenvolvimento local de forma descentralizada e fluida em toda a cidade, com novos parques e novos temas. Nossa cidade deve ser um ambiente regulatório que acompanhe as transformações nos modelos de negócios, bem como acolher com rapidez e eficiência as iniciativas de quem empreende a partir do Recife. Nossa cidade deve oferecer segurança jurídica, agilidade de processos e tanta força de trabalho de alto desempenho.

Assim, a cidade deve atrair e reter talentos, empresas e centros de pesquisas, consolidando nossa posição de capital reinventada, centro de economia, conhecimento e inovação. Reviver o jeito de reunir pessoas para reinventar cidade.



# RECIFE, CIDADE DAS ÁGUAS



AMPLIAR O DE ÁREAS VERDES  
DE URBANIZADAS



REDUÇÃO DE USO DO  
AUTOMÓVEL E PROMOÇÃO  
DE MODOS ATIVOS DE  
DELOCAMENTO



MELHORA DE MOBILIDADE  
NAS ÁREAS DE MORADIAS



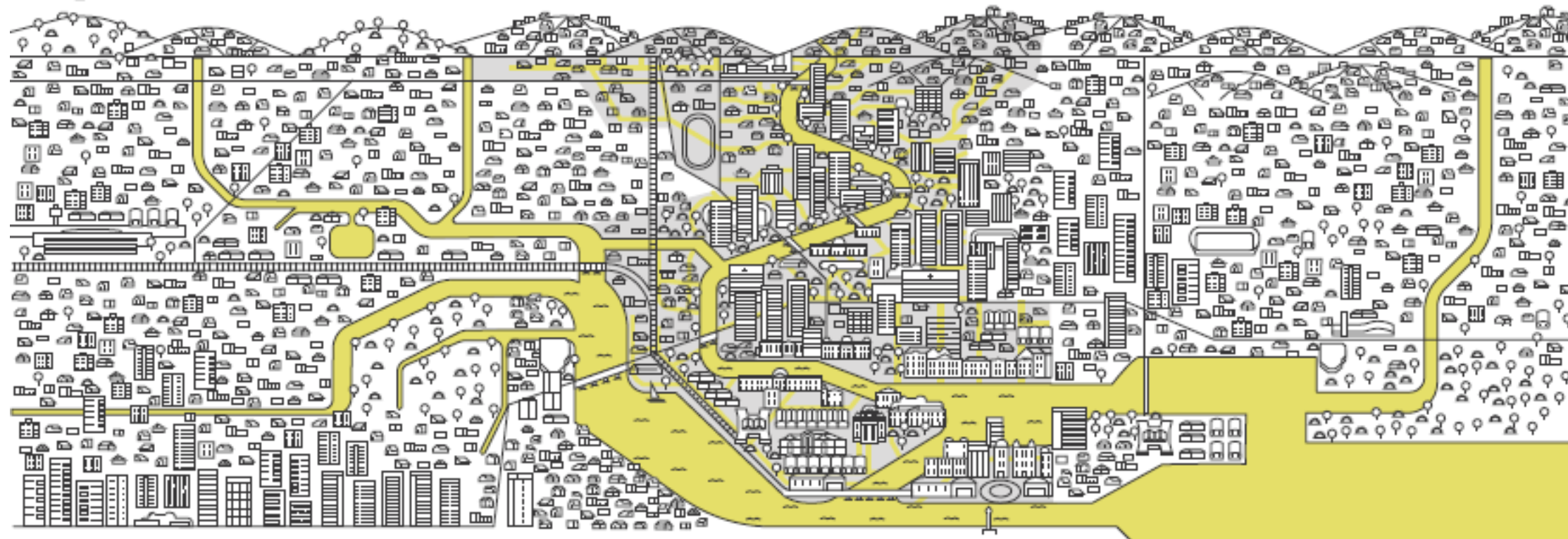
ÁGUAS DE QUALIDADE PARA O  
RECIFE



DIVERSIFICAÇÃO E AMPLIAR O  
USO DOS ESPAÇOS  
PÚBLICOS DO RECIFE



MELHORES ABASTECIMENTO DE ÁGUA  
NAS ÁREAS DE MORADIAS



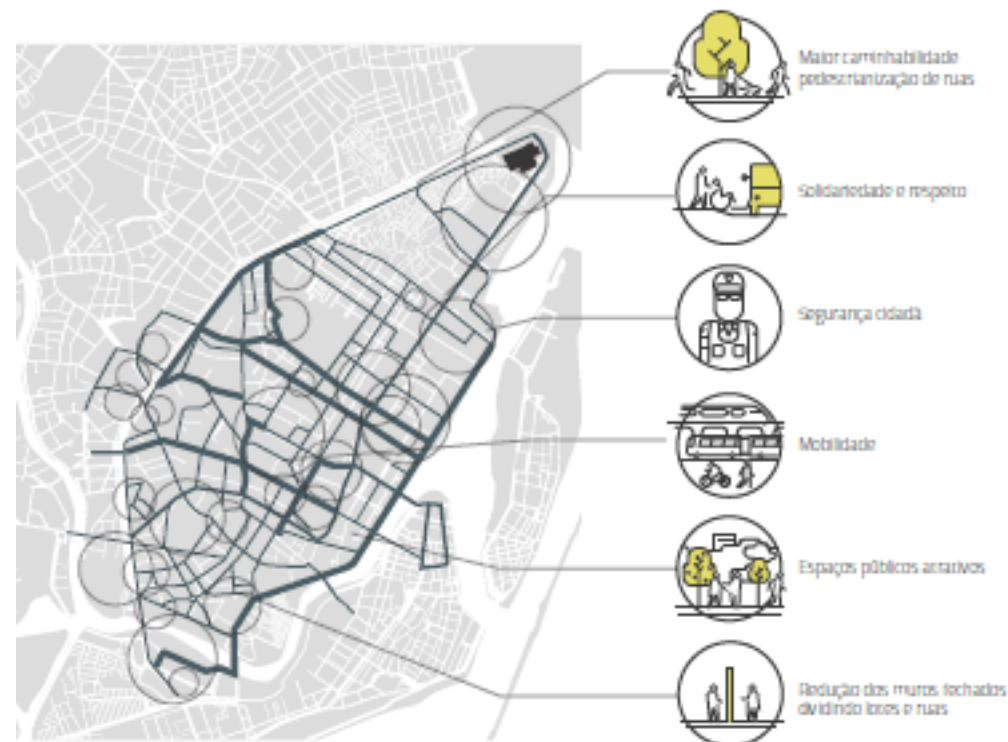
As Águas devem estar a favor dos recifenses. Nossos rios, canais e nosso mar desempenharam papel fundamental na formação do Recife, fazem parte da memória afetiva e da identidade da cidade, nos conectam com a metrópole e têm o potencial de serem elementos centrais no seu redesenho e reestruturação. Nossos rios, açudes, canais, córregos e lagos são, ao mesmo tempo, algumas das nossas maiores riquezas e nossos maiores desafios. A relação da cidade com as Águas é a nossa principal exposição a impactos relacionados às mudanças climáticas. As cheias e deslizamentos, tão recorrentes, têm relação direta com a água. Recife deve transformar a infraestrutura hídrica da cidade. Em vez de representar um risco à população, nossas Águas devem ser condutoras transversais de saúde - através do abastecimento contínuo e de

qualidade, da universalização da coleta e tratamento de esgoto e de um sistema de drenagem que torne a cidade mais resiliente.

Nessa cidade deve devolver aos recifenses sua relação com os rios e estabelecer uma nova forma de encarar o desenvolvimento urbano. O projeto Parque Capibaribe, por exemplo, propõe novos padrões de ocupação dos espaços públicos, reconectando suas áreas verdes através de uma rede de caminhos arborizados e do aumento do solo permeável.

Des diversos caminhos metropolitanos, passando pelos mais altos pontos dos altos Recifenses, chegando ao leito dos nossos rios e à troca permanente que a bacia hidrográfica faz com o mar, as Águas do Recife constituem um grande parque que nutre, revive e reinventa a cidade. Reinventar a forma de reviver e reunir os recifenses.

# CIDADE DOS ENCONTROS



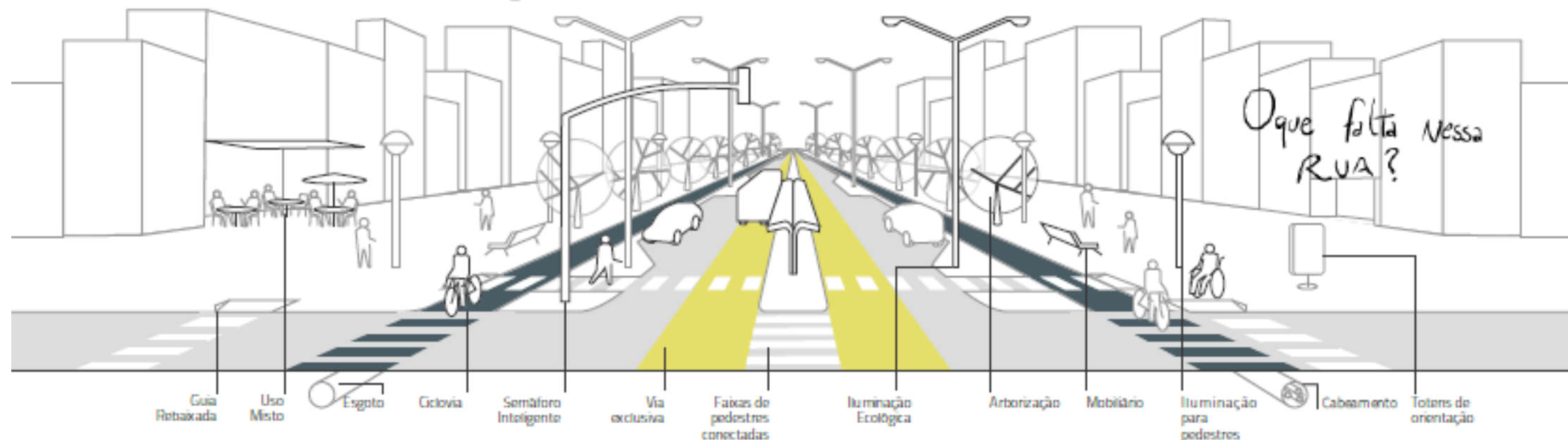
O Recife deve ser uma cidade que promove encontros, oferece oportunidades de conexões entre pessoas e tem nos seus espaços públicos o palco principal para a vida acontecer. Os meios ativos de locomoção - caminhada, bicicleta, skates e outros - e o transporte coletivo são os principais elementos para ampliação da fluidez da nossa cidade. Pedestres e ciclistas devem ter na cidade rotas contínuas, desobstruídas e bem sinalizadas que promovam segurança e a acessibilidade universal.

O Projeto Centro Cidadão, por exemplo, propõe que a rede de mobilidade flua priorizando rotas estratégicas cujo pedestre é o elemento central do desenho urbano. Chamadas de Rotas Cidadãs, elas são uma rede de vias cuja prioridade de reabilitação de justiça pelo potencial

articulador dos pedestres aos espaços públicos e semi-públicos de um lugar, atendendo a uma prerrogativa contemporânea e urgente da sustentabilidade urbana, na qual torna-se importante a relação dos cidadãos com os espaços de convivência e espaços vegetados em um talo caminhável\*.

Esses lugares, públicos, semi-públicos e privados, devem ainda promover, através dos encontros, novas transformações e criar novas conexões, ideias, cultura e empreendimentos. Reunir pessoas para reviver as ruas e reinventar a cidade.

\* O conceito de Rotas Cidadãs foi desenvolvido pelo departamento de arquitetura e urbanismo da Universidade Católica de Pernambuco - UNICAP, durante a elaboração do Plano Centro Cidadão. 2017.



**5**

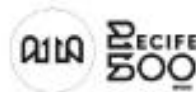
**COMPARTILHAR INFORMAÇÕES,  
AMPLIAR O DEBATE, OFERTAR  
APOIO AO PODER PÚBLICO E  
COBRAR RESULTADOS**

## CAMINHOS ESTRATÉGICOS

A linha do tempo foi desenvolvida com o objetivo de apresentar Caminhos Estratégicos possíveis, que serão compostos por projetos, para que a cidade alcance as Grandes Transformações desejadas para o futuro.

Cada Caminho Estratégico é formado por diversos marcos temporais transdisciplinares que, à medida que forem alcançados, representarão a transformação gradativa da cidade, até chegarmos em 2037.

Esses marcos foram desenvolvidos tanto a partir da projeção de dados e indicadores existentes, quanto através de colaboração com parceiros do setor público, privado e da academia, em algumas das áreas específicas com os quais se relacionam.



	2018	2019	2020	2021
<b>Reestruturação da Rede de Escolas</b>	<input type="checkbox"/> Diagnóstico para redesenho da rede de escolas públicas (infraestrutura e metodologia pedagógica)	<input type="checkbox"/> 100% da rede de ensino dotada com equipamentos de tecnologia em uso pelos estudantes	<input type="checkbox"/> Redesenho da rede de escolas públicas concluído e utilizado como base para ações e políticas públicas de reestruturação educacional	
<b>Suporte transdisciplinar às crianças</b>	<input type="checkbox"/> Marco Legal da Primeira Infância aprovado como Lei na Câmara dos Vereadores	<input type="checkbox"/> Todas as escolas públicas municipais com conforto ambiental adequados	<input type="checkbox"/> 100% das mães em situação de vulnerabilidade social atendidas pelo pré-natal	<input type="checkbox"/> 5% de crianças que não frequentam creche
<b>Cidadania ativa e responsabilidade social</b>	<input type="checkbox"/> Consolidar a cultura de voluntariado no Recife com aumento de 20% de voluntários cadastrados e ativos	<input type="checkbox"/> Consolidar política de partido político social na cidade	<input type="checkbox"/> Contemplar 400 mil habitantes atendidos pelo COMPAZ	<input type="checkbox"/> Garantir que 100% publicados pela FIDIS
<b>Requalificação da infraestrutura urbana</b>	<input type="checkbox"/> Plano diretor do Recife revisado, aprovado e publicado	<input type="checkbox"/> Plano de Mobilidade aprovado e sendo utilizado para tomada de decisões na cidade		
<b>Resiliência econômica</b>		<input type="checkbox"/> Sistema unificado de licenciamento nos órgãos municipais		<input type="checkbox"/> Ambiente regulatório p/ abertura, regularização com alto nível de natalidade das empresas
<b>Cidade do conhecimento</b>		<input type="checkbox"/> Duplicação das vagas de financiamento universitário municipal	<input type="checkbox"/> 100% das escolas municipais com internet	<input type="checkbox"/> Aumento de 100% oferta de bolsas e pesquisa nas IES
<b>Fortalecimento e promoção da identidade cultural</b>		<input type="checkbox"/> Equipamentos culturais existentes com maior participação nas atividades de lazer da cidade		<input type="checkbox"/> Aumento da participação das atividades culturais PIB da cidade
<b>Cidade Parque</b>	<input type="checkbox"/> 1º trecho da Via Parque concluído			<input type="checkbox"/> 25 das calçadas qualificadas nos principais corredores
<b>Reestruturação da rede de saúde</b>	<input type="checkbox"/> Ações de prevenção no combate as doenças causadas pelo Aedes Aegypti intensificadas		<input type="checkbox"/> Referência em qualidade do atendimento na rede básica de saúde	<input type="checkbox"/> Novas unidades de saúde construídas e reformadas
<b>Recife inclusivo</b>	<input type="checkbox"/> Implantar mecanismos de combate a discriminação e preconceito	<input type="checkbox"/> Interfiliar políticas de saúde e aumentar a cobertura do atendimento a populações específicas: criança, idoso, pessoas negras, pessoas com deficiência, LGBT, saúde da mulher, homens, pessoas em situação de rua e população privada de liberdade		<input type="checkbox"/> 5% de pessoas que inferior a meio sal-uma hora no peric
<b>Rede de serviços equitativos</b>	<input type="checkbox"/> Indicadores monitorados na cidade ampliados em sua quantidade e qualidade, com objetivo de melhorar os serviços e projetos ofertados para população		<input type="checkbox"/> Pessoas capacitadas para atuação em comunidades de baixa renda, tendo como foco o combate às drogas e a coleta de indicadores úteis à formulação de política pública sobre o tema	<input type="checkbox"/> 100% do
<b>Cidade pró negócios e integração metropolitana</b>			<input type="checkbox"/> Entendimento e disseminação do conceito de negócio social pela sociedade	
<b>Infraestrutura com foco no transporte ativo</b>		<input type="checkbox"/> 45km de vias cicláveis que conectam a cidade		<input type="checkbox"/> 35 das calçadas qualificadas nos principais corredores
<b>Cidade segura</b>	<input type="checkbox"/> Maior número de vias com controle de velocidade para redução do número de acidentes de trânsito	<input type="checkbox"/> Otimização da iluminação pública com equipamentos mais modernos e de melhor qualidade	<input type="checkbox"/> Aumento das oportunidades de capacitação assistida ou egressos da FU para realizar a sua reintegração à vida	
<b>Habitabilidade</b>			<input type="checkbox"/> Lançamento das diretrizes para construção de política habitacional sustentável	
<b>Gestão baseada em evidências</b>	<input type="checkbox"/> Consolidação dos programas de participação social que amplie a gestão colaborativa e o controle social do poder público municipal	<input type="checkbox"/> Fortalecimento do Portal da Transparência do Recife	<input type="checkbox"/> Otimização da gestão pública municipal através de iniciativas de desburocratização e eficiência administrativa municipal	
<b>Resiliência Ambiental</b>			<input type="checkbox"/> Redução de 20% de emissões de CO2	

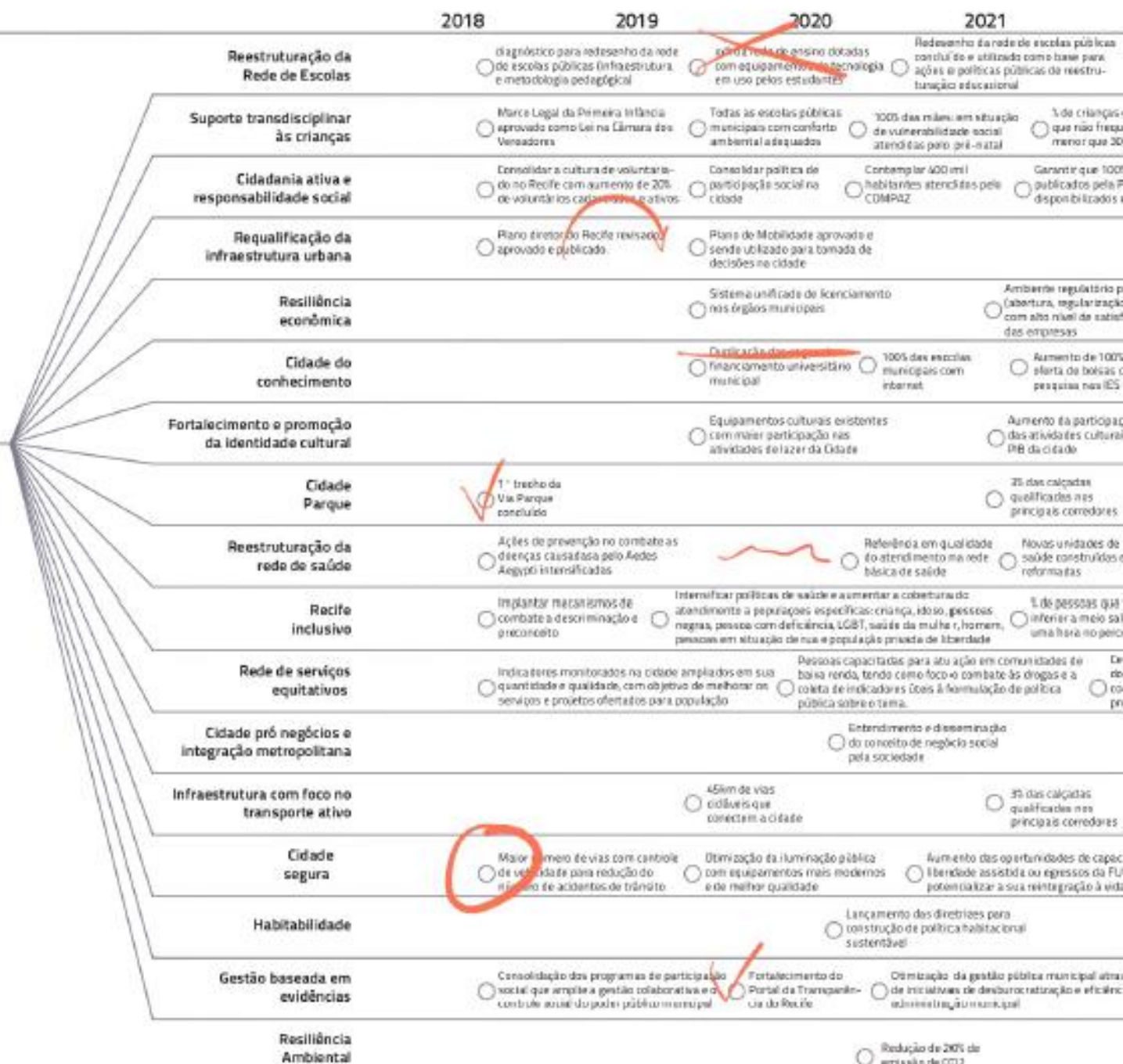
# LINHA DO TEMPO

## CAMINHOS ESTRATÉGICOS

A linha do tempo foi desenvolvida com o objetivo de apresentar Caminhos Estratégicos possíveis, que serão compostos por projetos, para que a cidade alcance as Grandes Transformações desejadas para o futuro.

Cada Caminho Estratégico é formado por diversos marcos temporais transdisciplinares que, à medida que forem alcançados, representarão a transformação gradativa da cidade, até chegarmos em 2037.

Esses marcos foram desenvolvidos tanto a partir da projeção de dados e indicadores existentes, quanto através de colaboração com parceiros do setor público, privado e da academia, em algumas das áreas específicas com os quais se relacionam.



# 12 DIRETRIZES

As 12 diretrizes orientam a elaboração do plano de ação para o Recife. São organizadas em três eixos: a) eixo econômico, b) eixo social e c) eixo ambiental. As diretrizes também apresentam temas e o desafio de implementação associado a cada uma.

- 1. ECONOMIA PLANEJADA** - Acelerar o desenvolvimento econômico e social, transformando Recife em um polo econômico e tecnológico.
- 2. DESENVOLVIMENTO SOCIAL E PROTEÇÃO AMBIENTAL** - Melhorar a qualidade de vida da população, promovendo a inclusão social e a sustentabilidade.
- 3. SAÚDE E BEM-ESTAR** - Ampliar o acesso a serviços de saúde e promover a qualidade de vida da população.
- 4. EDUCAÇÃO DE QUALIDADE** - Garantir o acesso à educação de qualidade para todos os cidadãos.
- 5. MOBILIDADE URBANA** - Melhorar a infraestrutura de transporte e promover a mobilidade sustentável.
- 6. INFRAESTRUTURA** - Melhorar a infraestrutura urbana e promover o desenvolvimento econômico.
- 7. AMBIENTE** - Melhorar a qualidade ambiental e promover a sustentabilidade.
- 8. CULTURA E PATRIMÔNIO** - Valorizar o patrimônio cultural e promover o desenvolvimento econômico.
- 9. SEGURANÇA PÚBLICA** - Melhorar a segurança pública e promover a qualidade de vida da população.
- 10. TRANSPARÊNCIA** - Melhorar a transparência e promover a qualidade de vida da população.
- 11. GOVERNANÇA** - Melhorar a governança e promover a qualidade de vida da população.
- 12. PARTICIPAÇÃO CÍVIL** - Melhorar a participação cidadã e promover a qualidade de vida da população.

# 3 SÍNTESES

As 12 diretrizes orientam a elaboração do plano de ação para o Recife. São organizadas em três eixos: a) eixo econômico, b) eixo social e c) eixo ambiental. As diretrizes também apresentam temas e o desafio de implementação associado a cada uma.

## REUNIR

Reunir os recursos humanos, financeiros e materiais necessários para a implementação das diretrizes.

## REVIVER

Reviver a memória histórica e cultural da cidade, promovendo o desenvolvimento econômico e social.

## RESSACAR

Resacar o patrimônio cultural e histórico da cidade, promovendo o desenvolvimento econômico e social.

## REINVENTAR

Reinventar a cidade, promovendo o desenvolvimento econômico e social.

# 17 CAMINHOS ESTRATEGICOS

Os caminhos estratégicos são as ações que serão implementadas para a realização do plano de ação para o Recife. São organizadas em três eixos: a) eixo econômico, b) eixo social e c) eixo ambiental.

- 1. **Planejamento** - Desenvolver o plano de ação para o Recife.
- 2. **Orçamento** - Elaborar o orçamento para a implementação das diretrizes.
- 3. **Recursos Humanos** - Contratar e capacitar os profissionais necessários.
- 4. **Recursos Materiais** - Adquirir os materiais necessários para a implementação das diretrizes.
- 5. **Recursos Financeiros** - Buscar fontes de financiamento para a implementação das diretrizes.
- 6. **Monitoramento e Avaliação** - Acompanhar a implementação das diretrizes e avaliar os resultados.
- 7. **Transparência** - Garantir a transparência na implementação das diretrizes.
- 8. **Participação Cidadã** - Promover a participação cidadã na implementação das diretrizes.
- 9. **Segurança Pública** - Melhorar a segurança pública durante a implementação das diretrizes.
- 10. **Qualidade Ambiental** - Garantir a qualidade ambiental durante a implementação das diretrizes.
- 11. **Qualidade Social** - Garantir a qualidade social durante a implementação das diretrizes.
- 12. **Qualidade Econômica** - Garantir a qualidade econômica durante a implementação das diretrizes.
- 13. **Qualidade Institucional** - Melhorar a qualidade institucional durante a implementação das diretrizes.
- 14. **Qualidade de Vida** - Melhorar a qualidade de vida da população durante a implementação das diretrizes.
- 15. **Qualidade de Governança** - Melhorar a qualidade de governança durante a implementação das diretrizes.
- 16. **Qualidade de Planejamento** - Melhorar a qualidade de planejamento durante a implementação das diretrizes.
- 17. **Qualidade de Execução** - Melhorar a qualidade de execução durante a implementação das diretrizes.

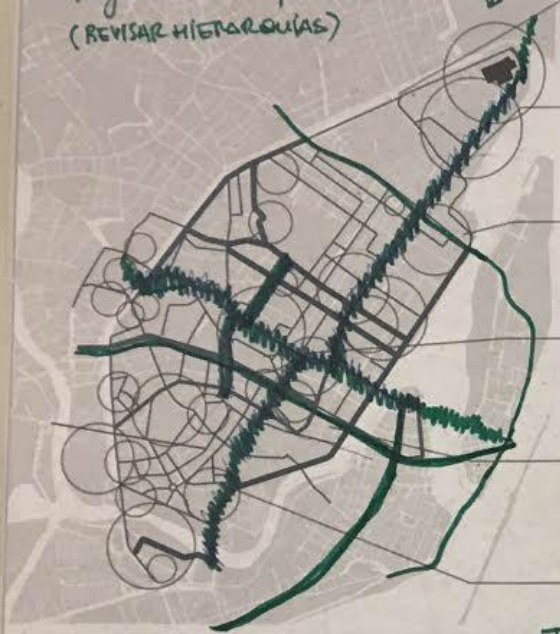
# 6 GRANDES TRANSFORMAÇÕES

As grandes transformações são as ações que serão implementadas para a realização do plano de ação para o Recife. São organizadas em três eixos: a) eixo econômico, b) eixo social e c) eixo ambiental.

- 1. **CONECTIVIDADE UNIVERSAL** - Garantir o acesso universal à internet e aos serviços digitais.
- 2. **RECIFE CIDADE VIVA** - Promover o desenvolvimento econômico e social da cidade.
- 3. **DECISÃO INFORMADA** - Garantir a qualidade das decisões tomadas durante a implementação das diretrizes.
- 4. **RECIFE CIDADE DAS ÁGUAS** - Melhorar a infraestrutura de saneamento e promover a sustentabilidade.
- 5. **CIDADE DOS ENCONTROS** - Promover o desenvolvimento econômico e social da cidade.
- 6. **PRIMEIRO A INFÂNCIA** - Garantir a qualidade da educação e do cuidado com a infância.



Ajustar destaque das ROTAS  
(REVISAR HIERARQUIAS)



- SUGIRO USAR  
→ COMPARTILHAMENTO OU "REPARTILHAMENTO"  
Maior caminhabilidade  
pedestrianização de ruas \*
- TERMO INADEQUADO
- Solidariedade e respeito (DIGNIDADE)
- NÃO ASSOCIAR À POLÍCIA
- Segurança cidadã
- ← ASSO-  
CIAR A  
VIGILÂNCIA  
CIVIL!  
SOCIAL!
- Mobilidade SUSTENTÁVEL
- ← MUDAR  
OLHAR
- Espaços públicos atrativos
- Redução dos muros fechados  
dividindo lotes e ruas

# CIDADE DOS ENCONTROS

ÓTIMO  
TEXTO →

O Recife deve ser uma cidade que promove encontros, oferece oportunidades de conexões entre pessoas e tem nos seus espaços públicos o palco principal para a vida acontecer. Os meios ativos de locomoção - caminhada, bicicleta, skates e outros - e o transporte coletivo são os principais elementos para ampliação da fluidez da nossa cidade. Pedestres e ciclistas devem ter na cidade rotas contínuas, desobstruídas e bem sinalizadas que promovam segurança e a acessibilidade universal.

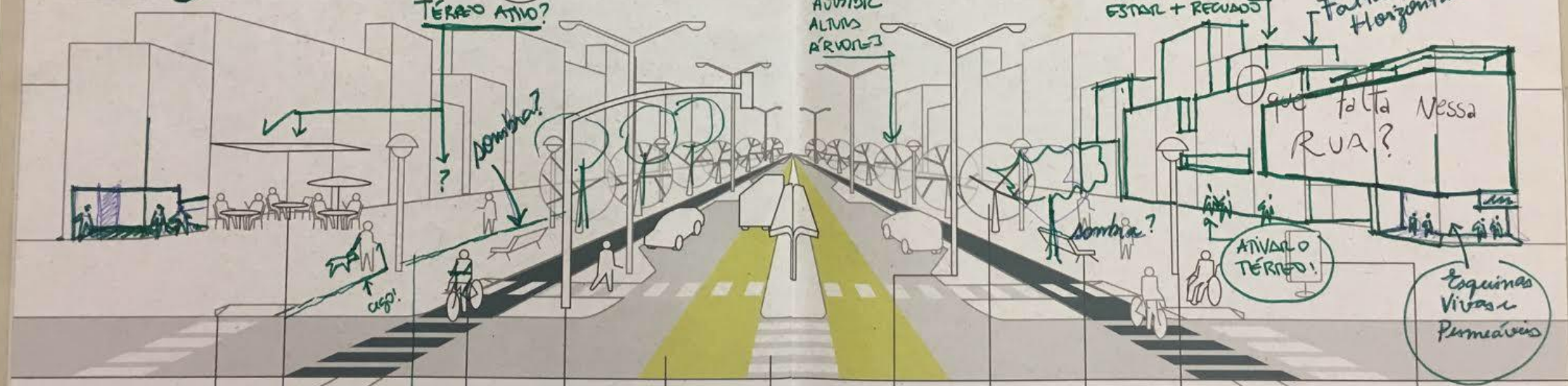
articulador dos pedestres aos espaços públicos e semi-públicos de um lugar, atendendo a uma prerrogativa contemporânea e urgente da sustentabilidade urbana, na qual torna-se imperativa a relação dos cidadãos com os espaços de convivência e espaços vegetados em um raio caminhável\* → ? (Referência? onde está?)

Esses lugares, públicos, semi-públicos e privados, devem ainda promover, através dos encontros, novas transformações e criar novas conexões, ideias, cultura e empreendimentos. Reunir pessoas para reviver as ruas e reinventar a cidade.

\* O Plano Centro Cidadão, por exemplo, propõe que a rede de mobilidade flua priorizando rotas estratégicas cujo pedestre é o elemento central do desenho urbano. Chamadas de Rotas Cidadãs, elas "são uma rede de vias cuja prioridade de reabilitação se justifica pelo potencial

\* O conceito de Rotas Cidadãs foi desenvolvido pelo departamento de arquitetura e urbanismo da Universidade Católica de Pernambuco - UNICAP, durante a elaboração do Plano Centro Cidadão - 2017.

TERRAÇO ATIVO?



- Guia Rebaixada
- Uso Misto
- Esgoto
- Ciclovias
- Semáforo Inteligente
- Via exclusiva
- Faixas de pedestres conectadas
- Iluminação Ecológica
- Arborização
- Mobiliário Acessível
- Iluminação para pedestres
- Cabeamento
- Totens de orientação

2. ACESSIBIL. UNIVERSAL

23

Recife entre as três principais cidades exportadoras de serviços do Brasil

↳ RANKING ATUAL?

Redução de 50% do uso do automóvel individual

Ampliar a cobertura de área verde para 54m<sup>2</sup>/habitante

Redução de percentual da população em situação de pobreza de 18,2% para menos de 4%

Redução do déficit habitacional para ~~>5%~~

1. RECONEXÃO VERDE

2. PRESERVAÇÃO DE APs

3. ÁREA VERDE PÚBLICA ACESSÍVEL

4. SOBREVIVÊNCIA DE MUDAS

Recife se tornar referência em Cidades com gestão eficaz, integrada e baseada em evidências

COMO QUANT?

Requalificação dos canais urbanos com foco na qualidade da água e das margens

Ampliar a cobertura de área verde para 54m<sup>2</sup>/habitante

Áreas de várzea recuperada e ampliadas

?

59m<sup>2</sup>?

## PROJETO

IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE ÁGUA E ESGOTO DE TODA CIDADE FORMAL - PPP DO SANEAMENTO

## SITUAÇÃO ATUAL

- População com acesso à água em 2013: 82%
  - População com acesso ao esgoto em 2013: 36,4%
  - Coleta de esgoto: 68% em 2013
  - Tratamento de esgoto: 38,2% em 2013
- COBERTURA?*

## PÚBLICO-ALVO

Habitantes do município de Recife (cidade formal) sem acesso a sistema de água e esgoto (em torno de 3,7 milhões/hab)

## OBJETIVO GERAL

Universalizar o atendimento das domicílios regulares de Recife com sistema de abastecimento de água, coleta e tratamento de esgoto.

## META

- Atender 100% dos domicílios com sistemas de abastecimento de água, coleta e tratamento de esgoto na cidade formal
  - Ampliar a cobertura de esgoto de 29% para mais de 90%
  - Ampliar a taxa de tratamento de esgoto de 7% para 100%
  - Ampliar o número de estações de tratamento de 54 para 69
  - Ampliar as estações elevatórias de 139 para 438
  - Ampliar as redes de esgoto de 1,9 mil para 10 mil km
- PARA O QUE? PARA O QUE? PARA O QUE?*
- 7 ANOS*
- TAXA DE COBERTURA?*
- PARA O QUE? PARA O QUE? PARA O QUE?*

## RESPONSÁVEL PRINCIPAL

Secretaria de Saneamento

## COSTO TOTAL ESTIMADO (R\$)

Investimento previsto para o projeto: 4,5 bilhões de reais

## TIPO DE RECURSOS

Recursos privados, Companhia e Governo de Pernambuco.

## INTECIMENTOS

Sustentabilidade e Meio Ambiente

## ESCOPO OPERATIVO

1. Recuperar oito Sistemas de Esgotamento Sanitário (SES) existentes: SES Nova Desenvolta, SES Mangueira, SES Iluru, SES Jussara, SES Ladeira de São Francisco, SES Ladeira de São Francisco e Recife, SES Prazeres (atende subzona dos Guararapes e Recife), SES Palmares (atende Glória e Recife), SES Miraviva (atende Glória e Recife), SES Camaragibe (atende Camaragibe e Recife) ✓
2. Ampliar e implantar quatro Sistemas de Esgotamento Sanitário: SES Imbiribeira, SES Corduro, SES Cabanga, SES Jardim São Paulo ✓
3. Melhorar a operação e a manutenção dos SES

- Melhorar os serviços de leitura e entrega simultânea de contas, sobre a cobrança e instalação de hidrômetros, sob a responsabilidade do operador privado.

*A META OPERACIONAL DE RECUPERAÇÃO DE SES POR PARTE DA OPERADORA NA CONDIÇÃO.*

## Observação:

- PPP do Saneamento em execução, mas investimentos programados com atraso até 2016, foram aplicados R\$ 325 milhões da iniciativa privada e R\$ 70 milhões do setor público - do total de 3,5 bilhões de reais previstos para o projeto. Nova empresa assumiu a PPP em 2016. Originalmente de responsabilidade da Odebrecht, após passar por reorientação administrativa onde vendeu seu braço ambiental, desde abril do corrente ano, a nova responsável pela PPP é a gestora de fundos canadense Brookfield. Com obras atrasadas há pelo menos dois anos, a BRK Ambiental prometeu até intensificar as obras pernambucanas. ✓ (✓) (✓)
- Do investimento total previsto, R\$ 3,5 bilhões serão desembolsadas pelo consórcio privado, ficando o restante a cargo da Compesa e do governo de Pernambuco. Durante o vigência do contrato (35 anos), o parceiro privado será reembolsado, a partir do terceiro ano da parceria, com até 86,5% dos receitas obtidas com o tarifa de esgoto cobrada pelo Compesa.
- Situação dos Sistemas de Esgotamento Sanitário planejadas para construção pela PPP em Recife: Concluída, SES Imbiribeira; Em Andamento, SES Corduro e SES Cabanga; e, Planejadas, SES Jardim São Paulo.

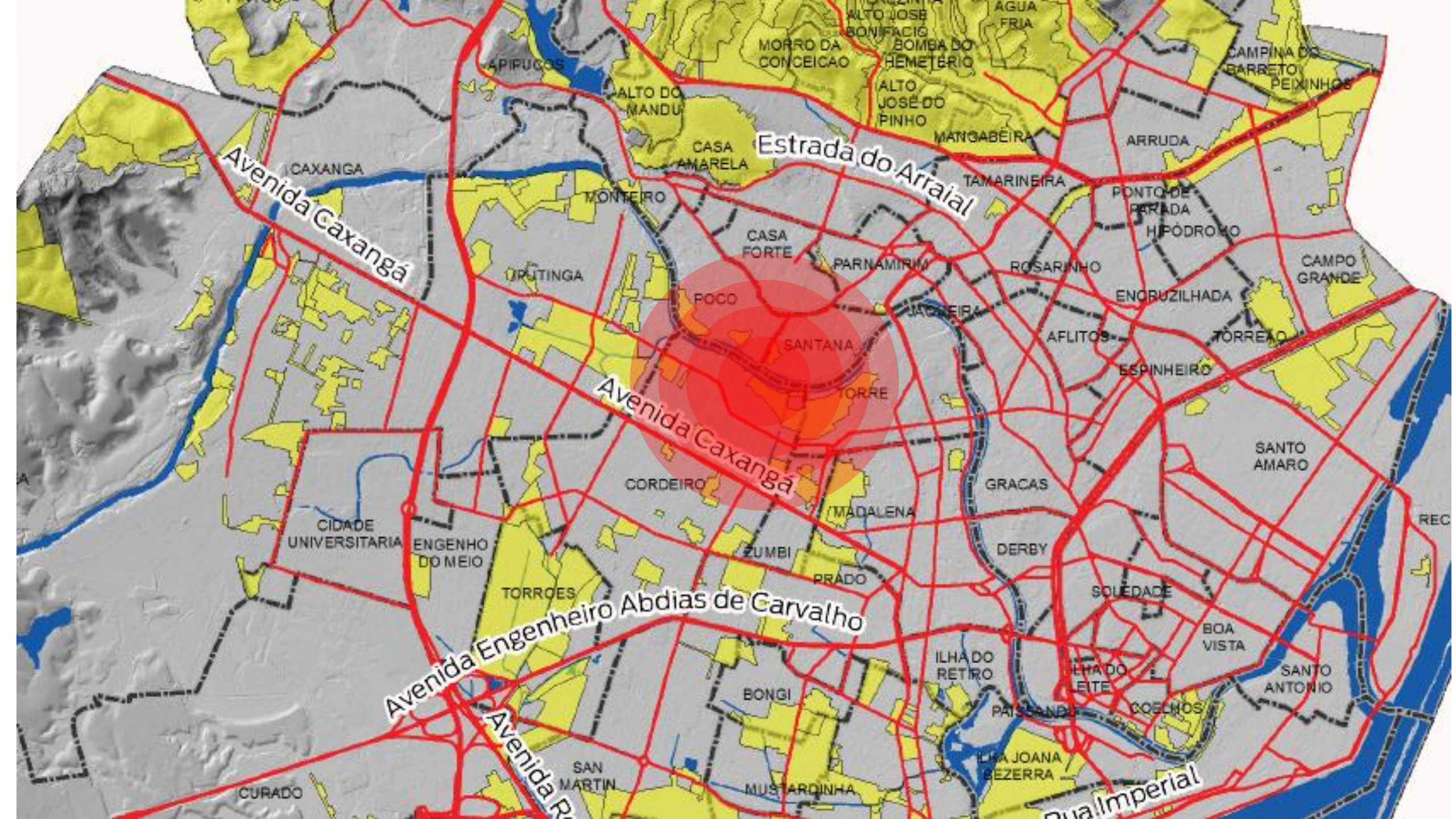
**ENTREVISTAR:** - COMPESA  
- SANABRA  
- BRK AMBIENTAL

**RESERVAÇÃO:** - CONTRATO ORIGINAL  
- RESERVA  
- AÇÃO JUDICIAL, TCE  
- INVESTIMENTO PÚBLICO

VIDE: 000.06/05.009/H

# 6

**COMEÇAR POR ALGUM PONTO,  
COMPARTILHAR O PROTAGONISMO  
E CO-CRIAR ESPAÇOS DE  
ANTECIPAÇÃO DE FUTURO.**



Avenida Caxangá

Estrada do Arraial

Avenida Caxangá

Avenida Engenheiro Abdias de Carvalho

Avenida R

Av. Imperial

APIPUCOS

ALTO DO MANDU

MORRO DA CONCEICAO

ALTO JOSE BONIFACIO

BOMBA DO HEMETERIO

AGUA FRIA

CAMPINA DO BARRETO PEIXINHOS

CASA AMARELA

MANGABEIRA

ARRUDA

CAXANGA

MONTEIRO

CASA FORTE

PARNAMIRIM

TAMARINEIRA

PONTO DE PARADA

HIPÓDROMO

CAMPO GRANDE

URUTINGA

POCO

SANTANA

ROSARINHO

ENCRUZILHADA

TORREÃO

TORRE

AFLITOS

ESPINHEIRO

SANTO AMARO

CORDEIRO

MADALENA

GRACAS

CIDADE UNIVERSITARIA

ENGENHO DO MEIO

TORROES

ZUMBI

PRADO

DERBY

SOLEDADE

BOA VISTA

SANTO ANTONIO

CURADO

SAN MARTIN

BONGI

MUSTARDINHA

ILHA DO RETIRO

ILHA DO LEITE

COELHOS

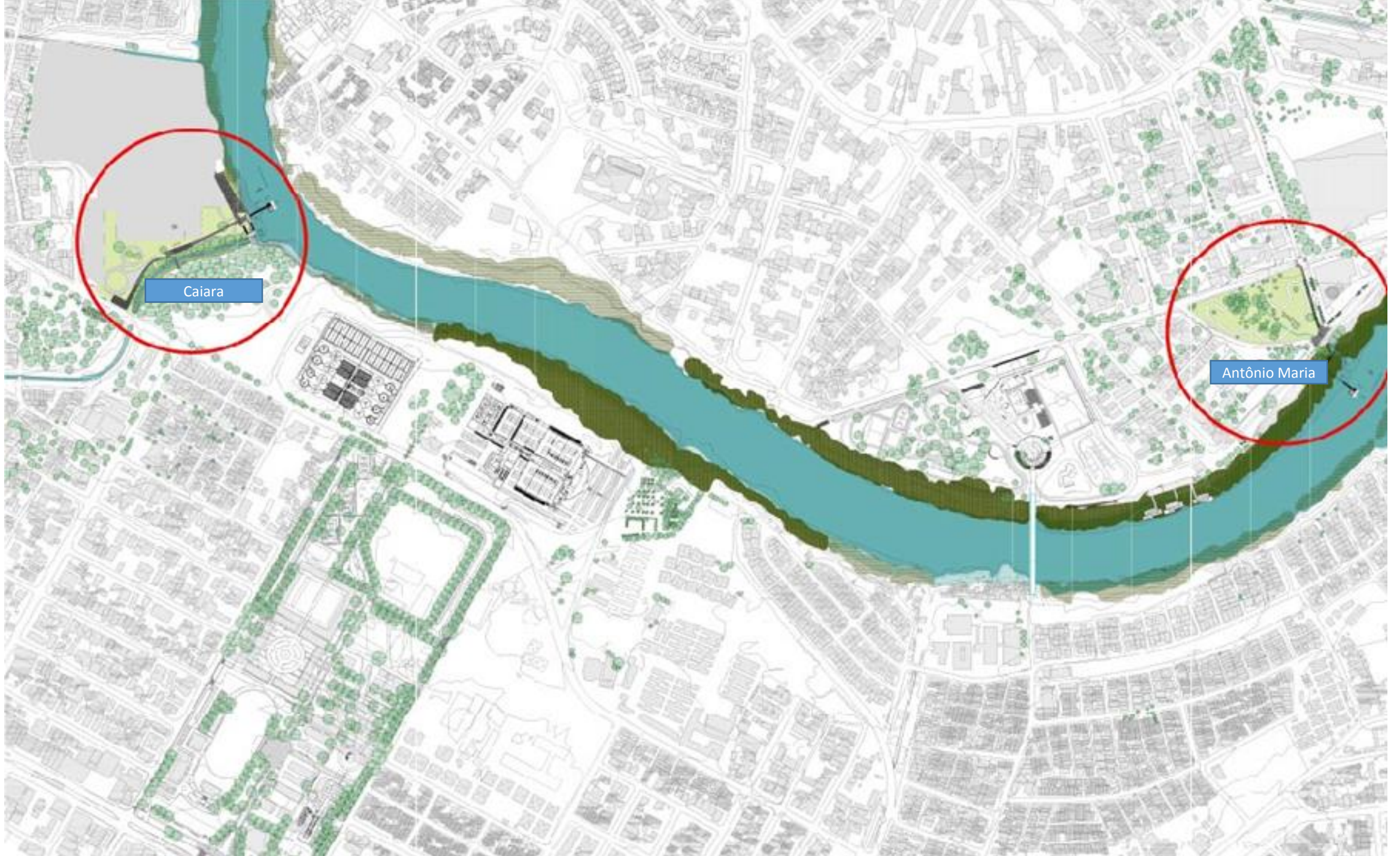
ILHA JOANA BEZERRA

PAISANDU

REC







Caiara

Antônio Maria







**ÁREA DE TÁLEIS**

É um elemento paisagístico e de instrumento control de água de drenagem capaz de interceptar e purificar gradualmente as águas pluviais e evitar inundações.

Os jardins filtrantes captam e filtram a água no terreno do grupo. Assim, garante por todo o sistema a água é distribuída ao solo original, podendo naturalmente filtrada e sem custos.

**COMPOSTO**

Além das áreas verdes, também espaços para todos os grupos e faixas etárias e a local adequado para atividades culturais, recreativas de lazer e áreas de convívio com a paisagem de que a separação a outros setores.

**ESTRUTURA DE EDIFICAÇÕES**

Espaço de edificação existente e nova que abriga o Rio Capelinha como parte integrante do vale de inundação.

Com estruturas de metal e fechamento em madeira e vidro é um exemplo de aplicação de tecnologias sustentáveis, passivas.

Implantação de energia solar fotovoltaica e armazenamento de energia em baterias para uso em emergências.

**ÁREA DE CUIDAR DA ÁGUA**

Espaço reservado para conscientização de cultura ambiental, educação para os habitantes de entorno.



**ESPAÇO PARA RECREAÇÃO E PLANTIO**

Espaço para atividades infantis para todos os faixas etárias. A introdução do grama não se concentra em um domínio de controle, embora do curso d'água, rios, lagoas, áreas e estruturas com estruturas que a conectam ao rio.

Benefícios que proporcionam integridade, cidadania, sustentabilidade e cultura sustentáveis com materiais sustentáveis.



**ÁREA COMPOSTO-ARTESANAL**

Espaço reservado a aproximadamente 1000m², adequado em grupos, recreação e arte em geral.



**ÁREA DE CONTINGÊNCIA**

Das áreas em que a área de água está em nível baixo, áreas de armazenamento de água filtrada, espaços com lagoas e canais propostos para sempre a cidade natural perfeita para contemplação paisagística.



**REMANEJAMENTO DE CIMENTO**

O cimento que sobra a grama, armazenamento filtrado, sempre em grande com sua água limpa e grama para usar novamente depois de transplantados para filtrar.



**AMPLIAÇÃO DE ESTRADA**

As áreas foram reservadas com alterações de estradas que conectam o passeio a infraestrutura de água e os pontos que servem a área de drenagem sustentável.



**PLAÇA DE LER**

A estrutura de água não é somente contemplativa. Ela deve sempre sugerir para recreação e contato direto com a natureza.



**PLAÇA DE LER**

Das estruturas de estradas foi especialmente projetado para a reforma do Colégio Estadual sendo construído no lado frontal de acordo com o planejamento de estradas e os pontos de apoio, equipamentos e atividades locais.



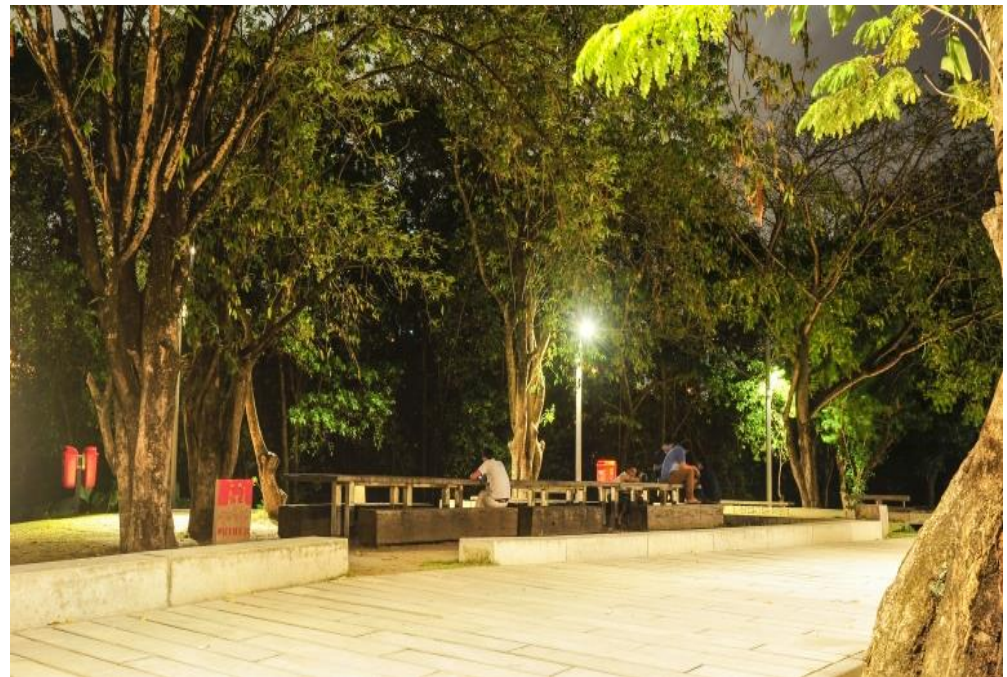
**PLAÇA DE LER**

A estrutura de água não é somente contemplativa. Ela deve sempre sugerir para recreação e contato direto com a natureza.











# OBRIGADO

**Guilherme Cavalcanti**

**Agência Recife para Inovação e Estratégia – ARIES**

**+55 81 987956749**

**[guilherme@aries.org.br](mailto:guilherme@aries.org.br)**